

# JKT関東シリーズ 2026 車両規定

クラス	エンジン/キャブレター規定	フレーム(シャシー)規定	タイヤ規定		最低重量	年齢 (当該年度)	出場資格
			ドライ	レイン			
1 JUNIORクラス	<p>【エンジン】 IAME X30 JUNIOR 仕様 YAMAHA KT100SEC SS仕様(SL規定) ・メーカー市販状態、改造不可。 ・クラッチ、クラッチドラムの改造不可。 ・スパークプラグ使用番数は自由。</p> <p>【キャブレター】 IAME X30 junior : Tillotson HW-27A YAMAHA KT100SEC : WB3A,WB21,WB33 ・純正キャブレターのみ使用可能。改造不可。</p> <p>【マフラー】 ・純正マフラーのみ使用可能。改造不可。 ・IAME X30 JUNIOR : JKTマーク入り排気リストラクター必備</p>	CIK/FIA公認 フルフレーム	MAXXIS MS1	MAXXIS NW	X30 JUNIOR 145kg YAMAHA SS 135kg	-	
2 MINIクラス	<p>【エンジン】 IAME X30 MINI WS 60 YAMAHA KT100SEC カデットオープン仕様(SL規定) ・メーカー市販状態、改造不可。 ・クラッチ、クラッチドラムの改造不可。 ・スパークプラグ使用番数は自由。</p> <p>【キャブレター】 IAME X30 MINI WS Tillotson HW-31A YAMAHA KT100SEC WB3A,WB21,WB33 ・純正キャブレターのみ使用可能。改造不可。 ・YAMAHA KT100 SEC : JKT指定 IAME製ノイズBOX装着</p> <p>【マフラー】 ・純正マフラーのみ使用可能。改造不可。 ・YAMAHA KT100SEC : JKTマーク入りエキゾーストジョイント必備</p>	CIK/FIA公認 950mm ミニフレーム	MAXXIS ROOKIE	MAXXIS SLW	X30 MINI WS 108kg YAMAHA カデット 113kg	-	JKTオフィシャルチームが推薦し、 JKT関東シリーズ実行委員会が 認めた者。
3 ROOKIEクラス	<p>【エンジン】 IAME Gazelle 60 ・メーカー市販状態、改造不可。 ・クラッチ、クラッチドラムの改造不可。 ・スパークプラグ使用番数は自由。</p> <p>【キャブレター】 Tillotson HL-394B ・純正キャブレターのみ使用可能。改造不可。</p> <p>【マフラー】 ・純正マフラーのみ使用可能。改造不可。</p>	CIK/FIA公認 950mm ミニフレーム	MAXXIS ROOKIE	MAXXIS SLW	105kg	-	